
Bydgoszcz, dnia 10 styczeń 2022r.

Protokół z LXXX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Treść protokołu:

W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Sebastian Nowak
- Jacek Kwaśniewski
- Dorota Boroń

1. Przewodniczący Zespołu poruszył temat udziału członków Zespołu w odniesieniu do Zarządzenia Nr 12/2022 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 10 stycznia 2022r w sprawie powołania Zespołu do spraw Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy. Członkowie Zespołu zdecydowali o wystosowaniu pism do osób nieuczestniczących w Zespole na ostatnich pięciu kolejnych posiedzeniach, informujących o utracie członkostwa w Zespole, z możliwością odstąpienia od jego utraty, w przypadku uzasadnionych nieobecności.
2. Omówienie tematów zewnętrznych:
 - W sprawie udroźnienia przejazdu pod wiaduktem pod torami kolejowymi na trasie pomiędzy Mielęcinkiem a osiedlem Zawisza/przystankiem Rynkowo Wiadukt – poinformowano, że leży on na działce nr 15, obręb 367. Jest to teren kolejowy, zarządca Skarb Państwa Polskiego Zarządu Kolei Państwowych. Z informacji posiadanych przez ZDMiKP, przejazd kolejowy, przedstawiony w piśmie jest planowany do przebudowy. W ramach kontraktu PKP ma zorganizować bezkolizyjne przejście oraz przejazd rowerowy pod torami.
 - Odnośnie projektu mostu na ul. Toruńskiej w okolicy toru regatowego poinformowano, że w koncepcji ul. Toruńskiej ciąg pieszo-rowerowy/ chodnik + droga dla rowerów jest przewidziany tylko po stronie

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

południowej. Dlatego na moście kontynuacja w/w infrastruktury przebiega po tej samej stronie.

Przedstawiona trasa zaznaczona kolorem czerwonym, przebiega wzdłuż skarp oraz na terenach, które miasto musiało by uzyskać w ramach wykupów – poza projektem.

- W sprawie przebudowy ul. Czerwonego Krzyża i możliwości wprowadzenia kontraruchu – poinformowano, że w ramach planowanej inwestycji przy Stawowej/Nakielskiej została podpisana Umowa w dniu 30.06.2022.
- W sprawie przebudowy przy ul. Fordońskiej 56 (ALSTAL) poinformowano, że ostatnia korespondencja (mail) z 22.11.2022 to uwagi odnośnie poprawy koncepcji oraz analizę zapisów umowy. Od tego momentu Inwestor nie kontaktował się. Sprawa drogi łączącej ul. Fordońską z bulwarami w tym miejscu, decyzją doradcy Prezydenta, nie jest obecnie procedowana.
- Odnośnie możliwości poruszania się rowerami Wałami nad Wisłą – poinformowano, że teren na Wałach Wiślanych nie jest zarządzany przez ZDMiKP. Odcinkiem Wałów we Fordonie zarządza Wydział Zarządzania Kryzysowego UM Bydgoszczy, gdzie ruch rowerowy jest dozwolony.
- W sprawie prowadzonych prac na ul. Smukalskiej poinformowano, że rozbudowa ulicy jest w trakcie realizacji. Termin zakończenia prac zgodnie z umową zaplanowany jest na 16.04.2023r. Zgodnie z opublikowanym Opisem Przedmiotu Zamówienia, na moście przez Brdę w ciągu ul. Biwakowej planowane są dwie drogi rowerowe po jednej na każdą ze stron jezdni dla samochodów oraz dwa chodniki – po jednym wzdłuż każdej krawędzi bocznej mostu. Szczegóły techniczne będą znane dopiero na etapie projektowania (koncepcji). Zadanie projektowe obejmuje uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, co oznacza, że ZDMiKP planuje realizację inwestycji w najbliższych kilku latach. Konkretna data zostanie ustalona po przyznaniu budżetu na tę inwestycję.
- Odnośnie planowanej trasy S-10 oraz połączeń z ul. Dąbrowa, Petersona, poinformowano, że od czasu koncepcji w 2020 roku, obecnie nie posiadamy żadnych aktualnych ustaleń związanych ze skrzyżowaniami (Dąbrowa, Emilianowo) z planowaną budową odcinka S-10. Wszystkie warianty z etapu koncepcji przewidywały

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
- przejazd bezkolizyjny z drogą S-10 na wysokości skrzyżowania z ul. Dąbrowa oraz przedłużeniu ul. Petersona. Poinformowano również, że GDDKiA będzie budować DDR wzdłuż ul. Petersona tylko na długości przebudowy wynikającej z zakresu budowy drogi ekspresowej.
- Odnośnie projektu na infrastrukturę tramwajową w ulicy Solskiego, poinformowano, że brakujące przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu z ulicą Bielicką zostaną uzupełnione w ramach prac projektowych
3. Członkowie Zespołu zwrócili uwagę, że rozpatrywanie i udzielanie odpowiedzi na zewnętrzne tematy jak i zapytania Wnioskodawców leży w kompetencjach Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Wskazano również na fakt, że zewnętrzne tematy, które mogą uzyskać odpowiedź w formie sformułowanej odpowiedzi informacyjnej nie ma konieczności wprowadzania do agendy Zespołu.
 4. W sprawie doznakowania przejazdu rowerowego na ul. Wojska Polskiego na wysokości Delikatesów Centrum np. o dodatkowy rowerek znak „P-23” poinformowano, że takie oznakowanie obowiązuje już w terenie.
 5. W sprawie zaobserwowanych przez Członków Zespołu nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów w dniu 1 listopada poinformowano, że ZDMiKP wystąpił z pismem do KMP z prośbą, aby w przyszłym roku zwrócono uwagę na kierowców niestosujących się do obowiązującego oznakowania.
 6. Poruszono kwestię uporządkowania parkowania hulajnóg elektrycznych, rowerów elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego – w tym doznakowania punktów mobilności w naszym mieście. Od momentu, kiedy w przestrzeni publicznej pojawiły się rowery elektryczne, hulajnogi oraz UTO z jednej strony zwiększyła się mobilność indywidualna mieszkańców, ale z drugiej strony obserwujemy nieuporządkowane parkowanie w pasach drogowych ulic, czyli niestosowanie się użytkowników drogi do zapisów „Ustawy Prawo o ruchu drogowym”. Mając na uwadze powyższe ZDMiKP zaproponowało wprowadzenie informacji „Punkt mobilności” przy obecnej infrastrukturze rowerowej czyli przy stojakach rowerowych, stacjach BRA celem wskazania miejsc do pozostawienia rowerów elektrycznych, hulajnóg oraz urządzeń UTO. Przedmiotowe zadziałanie miałoby w pierwszej kolejności dotyczyć obszaru Parku Kulturowego i jego najbliższego otoczenia. Koszt informacji około 50

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
- punktów kosztowałby około 21 000 zł. Członkowie Zespołu podkreślili, że najbardziej nieuporządkowane jest pozostawianie hulajnóg i nie dotyczy to rowerów elektrycznych. Ponadto z uwagi na bardzo ograniczoną liczbowo infrastrukturę rowerową w centrum Miasta, Członkowie Zespołu nie przychyliili się do oznakowywania stacji BRA oraz stojaków rowerowych punktami mobilności, w tym także realizacji zadania z budżetu rowerowego.
7. Przedstawiono temat możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi. Ulica Królowej Jadwigi jest drogą o klasie funkcjonalnej Z- zbiorcza – drogą o kategorii powiatowa. Ulicą Królowej Jadwigi jest prowadzona komunikacja autobusowa – 4 linie autobusowe plus dwie nocne. Mając na uwadze istniejącą geometrię ulicy oraz organizację ruchu w tym obowiązujące lewoskręty, jest trudnym wydzielenie pasów rowerowych wzdłuż całej ulicy Królowej Jadwigi. W związku z powyższym Członkowie Zespołu zaproponowali przeanalizowanie wyznaczenia infrastruktury rowerowej w tym pasów rowerowych przez Miejską Pracownię Urbanistyczną UM w układzie istniejącym lub przyszłościowym związanym np. z rewitalizacją lub przebudową ulicy, jeżeli byłaby taka planowana.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy